

Algemene informatie

Aanbesteding: Mobiele Commando Unit
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek
Referentie: VRFGV2024-EA-01

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage A - eis 9.1

Vraag:

De gevraagde garantietermijn is niet marktconform en bij ons merk niet mogelijk. Wij verzoeken u vriendelijk de eis aan te passen naar 2 jaar.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele
Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bijlage A - eis 6.11

Vraag:

Wat bedoeld u hier mee de originele accu's? Het is technisch niet mogelijk om de 600V tractieaccu's bij te laden met zonnepanelen. Er kan alleen worden geladen met een lader met CCS2. Vriendelijk verzoek dit gedeelte van de eis te laten vervallen.

Antwoord:

Aangezien meerdere partijen aangeven dat het niet mogelijk is om de voertuigaccu's op te laden met zonnepanelen danwel stroom af te nemen voor de MCU, dient de MCU te worden voorzien van een eigen voeding in de vorm van een 'thuisaccu of powerwall' van tenminste 15kWh die wordt geladen door ofwel de zonnepanelen ofwel d.m.v. een externe voeding 230Volt (generator of walspanning).

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele
Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Bijlage A - eis 6.10

Vraag:

U spreekt hier steeds over de originele accu's. Bedoeld u hier de 24V accu's of de tractie accu's mee?

Antwoord:

Hiermee worden de 24V accu's bedoeld.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Bijlage A - eis 5.4

Vraag:

De gevraagde snelheid is niet haalbaar met een elektrisch aangedreven vrachtwagen. Wij verzoeken u vriendelijk de eis aan te passen naar 90km/h

Antwoord:

Een maximale snelheid van 90 km/h is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Bijlage A - eis 5.1

Vraag:

Bij trucks bestaat de norm WLPT niet, vanwege de uiteenlopende soorten aan opbouw en inzet. De haalbare actieradius is van veel factoren afhankelijk zoals de inzet en de rijstijl. Veelal factoren waar de leverancier geen invloed op heeft. Het is dan ook niet realistisch om een eis te stellen voor een actieradius waar het voertuig aan moet voldoen. Dit is immers niet te bepalen. Wij verzoeken u daarom de eis aan te passen naar een minimale hoeveelheid bruikbare energie van de accu's.

Antwoord:

De norm WLPT vervalt. De eis van een actieradius van 350 kilometer blijft wel gehandhaaft, uitgaande van distributieverkeer. Van de Inschrijver wordt verwacht een juiste inschatting te maken over de hoeveelheid accu's.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Bijlage A - eis 3.4

Vraag:

Aan de voorzijde is het niet gebruikelijk om een RVS bescherming om een camera te gaan bouwen. Dit zorgt daarbij voor uitstekende delen hetgeen verboden is. Wij verzoeken dan ook niet voor de front/dodehoek camera te eisen

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Bijlage A- eis 3.3

Vraag:

Bedoeld u hier daadwerkelijk 3 camera's of mogen de dodehoek en frontzicht in één 270graden camera gecombineerd worden?

Antwoord:

De dodehoek en frontzicht mogen in één 270 graden camera gecombineerd worden; het gaat om de functionele prestatie.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bijlage A - eis 2.12

Vraag:

Apple Carplay is niet algemeen gangbaar en in onze trucks niet leverbaar. Uiteraard wel de mogelijkheid om muziek via Bluetooth af te spelen. Wij verzoeken u vriendelijk de eis mbt Carplay te laten vervallen

Antwoord:

Dit is akkoord. Apple Carplay blijft echter wel gewenst, maar (dus) niet geëist.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 24 jun. 2024

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Bijlage C.2, Concept OO, Art. 6.1

Vraag:

Verzoek om de verlening niet als eenzijdige besluit op te leggen aan opdrachtnemer maar er een gezamenlijk besluit van de maken van waar zowel opdrachtgever als ook opdrachtnemer mee instemmen.

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Opdrachtgever heeft de wens om het voertuig in onderhoud bij dezelfde leverancier in te laten als waar het voertuig is aangeschaft in verband met de te verwachten expertise van deze leverancier.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Bijlage C.2, Concept OO, Art. 4.5

Vraag:

U benoemt in dit artikel de indexering voor de carrosserie en die van de achteropbouw. Naar ons idee verwijzen deze benamingen naar hetzelfde deel van het voertuig. Wij verzoeken u te mogen indexeren met SBI PPI 29201.

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Volgens Opdrachtgever gaat het wel degelijk om aparte delen, namelijk de carrosserie en het functionele deel/opbouw. Vandaar twee aparte indexaties

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bijlage C.2, Concept OO, Art. 4.5

Vraag:

Wij ervaren op dit moment een zeer sterke prijsverhoging van de lonen waardoor het alleen indexeren met de SBI PPI 29201 zeker niet de lading dekt. Zijn ook andere prijsindexcijfers bespreekbaar, bijvoorbeeld CBS Prijsindex voor de CAO lonen (55%) i.c.m. CBS prijsstijgingen voor materialen (45%)?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Bijlage C.2, Concept OO, Art. 4.5

Vraag:

Binnen het CBS zijn wij wel bekend met de SBI PPI, echter de SPB PPI verwijst binnen de website van de CBS naar "Industrial spirit (SBP)". Dit lijkt ons niet juist. Wij verzoeken u aan te geven wat u precies bedoelt en ons eventueel de links naar dit deel van de CBS website te sturen.

Antwoord:

Onderstaand is de link naar beide cijfers. Ten overvloede merken wij op dat het CBS onlangs is gestopt met de oude reeks indexatiecijfers, namelijk de 2015=100 reeks. De specifieke gekozen Standaardbedrijfsindelingen (SBI) van de Producentenprijzen (PPI) 292 en 29201 wijzigen niet, maar de nieuwste reeks wordt gebruikt, namelijk de 2021=100.

<https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85770NED/table?dl=A8201>

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bijlage C.1, Concept LO, Art. 5.3

Vraag:

Wij geven de voorkeur aan betaling binnen 14 dagen na ontvangst van de factuur en bij levering van het chassis / bij oplevering en acceptatie / als de MCU volledig voldoet aan de vereisten. Is dit bespreekbaar?

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Opdrachtgever hanteert een betalingstermijn van 30

dagen voor alle leveranciers.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bijlage C.1, Concept LO, Art. 5.2

Vraag:

In deze huidige economische situatie hebben wij te maken met zeer hoge voorfinanciering kosten, welke uiteindelijk in de voertuigprijs aan u doorberekend zullen moeten worden. Zijn andere betalingsvoorwaarden bespreekbaar? Bijvoorbeeld 45% bij levering van het chassis (welke een zeer groot aandeel heeft in de totale inkoop kosten), 50% bij oplevering en acceptatie en 5% als de MCU volledig voldoet aan de vereisten?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Bijlage C.1, Concept LO, Art. 5.1

Vraag:

U stelt dat de Opdrachtnemer na de afnametest binnen vijf kalenderdagen na afloop van een maand mag factureren. Dit kan inhouden dat indien de afname in de 1e week van de maand plaatsvindt, de opdrachtnemer pas de eerste week van de volgende maand mag factureren en dat daarna de 30 dagen betaaltermijn ingaan. Dit houdt dus in dat de opdrachtnemer bijna twee maanden op de volledige betaling moet wachten. Dit is niet acceptabel voor ons. Wij verzoeken u artikel 5.1 te laten vervallen en alleen artikel 5.2 te hanteren.

Antwoord:

Opdrachtgever is bereid om dit artikel aan te passen zodanig dat binnen 5 dagen na de afnametest al gefactureerd mag worden, in plaats van na afloop van een maand. De 30 dagen betaaltermijn blijft gehanteerd.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bijlage A, PvE, Eis 13.2 / 13.3

Vraag:

Wij nemen aan dat de aangeleverde apparatuur op de juiste wijze zal functioneren waarmee er voor de inbouwer geen enkele aansprakelijkheid zal zij voor het juist functioneren van deze componenten. Uitzondering hierop zijn natuurlijk het verkeerd of niet juist aansluiten door de inbouwer. Kunt u instemmen met het voorgaande?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Bijlage A, PvE, Eis 13.3

Vraag:

Om een juiste energie balans, plaatsbepaling en gewichtsberekening te kunnen maken verzoeken wij u van alle aan te leveren apparatuur op een opgave te doen van het merk, type, opgenomen vermogen, de afmetingen en het gewicht van de door u aan te leveren componenten.

Antwoord:

Deze apparatuur moet nog worden aangeschaft, waardoor hier geen sluitend antwoord op te geven is.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Bijlage A, PvE, Eis 12.1

Vraag:

De tekeningen dienen digitaal ingediend te worden, waarmee de schaal bij het afdrukken beïnvloed zal worden al naar gelang op welk papierformaat de tekening afgedrukt zal worden. Hierdoor kan de inschrijver dus nooit aan de schaal eis voldoen. Wij verzoeken u de eis v.w.b. “op schaal 1:20” te wijzigen in “de gehele tekening in een gelijke schaal”.

Antwoord:

Dit is akkoord. Van de Inschrijver wordt een duidelijke tekening verwacht.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
19

Onderwerp:

Bijlage A, PvE, Eis 8.12

Vraag:

Wij nemen aan dat u in deze eis de zij-inrijbeveiliging bedoelt. Een onderrijbeveiliging aan zowel de voor- als achterzijde is wettelijk verplicht. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Dit is correct.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Bijlage A, PvE, Eis 8.2

Vraag:

Door toepassing van LED koplampen, welke geïntegreerd zijn in het CAN-bus systeem van het voertuig, is het voor de chassis leveranciers niet mogelijk de koplampen (grootlicht) van het voertuig knipperend aan te sturen. Wij verzoeken u daarom separate witte LED lampen (speciaal voor de functie "knipperend grootlicht" ontwikkeld) aan de voorzijde toe te staan. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Bijlage A, PvE, Eis 8.2

Vraag:

Alternierend knipperende koplampen zijn niet toegestaan, wij nemen aan dat u gelijktijdig knipperende koplampen bedoelt. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Dit is correct.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
22

Onderwerp:

Bijlage A, PvE, Eis 8.2

Vraag:

Mogen de grille flitsers en flitsers aan de achterzijde ook als combi flitsers (blauw/amber) uitgevoerd worden?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Bijlage A, PvE, Eis 7.21

Vraag:

In deze eis wordt alleen een dakspoiler genoemd terwijl in uw eis 2.3 zowel een dak- als zijspoilers genoemd worden. Graag uw keuze welke eis van toepassing is.

Antwoord:

Opdrachtgever eist een cabine met dakspoiler en zijspoilers. De MCU (wielkasten en bergingskasten) dienen volledig glad te zijn afgewerkt d.m.v. onderspoilers. De zijspoilers van de cabine mogen vervallen indien de laadbak strak aansluit op de cabine.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
24

Onderwerp:

Bijlage A, PvE, Eis 7.18

Vraag:

De buitendeur naar de technische ruimte zal in de praktijk alleen gebruikt worden door specifiek personeel en zal met grote regelmaat gebruikt worden. Is het daarom toegestaan bij deze deur een in te haken trap toegepast wordt welke na het openen van de deur eenvoudig te pakken en te monteren is?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Bijlage A, PvE, Eis 7.15 en 7.17

Vraag:

U vraagt een groot aantal stopcontacten en USB aansluitingen. Alle stopcontacten tegelijk maximaal belasten zorgt voor een onmogelijk hoge belasting van het elektrisch systeem en een zeer zware generator. Mogen wij er in de energiebalans van het voertuig van uitgaan dat alle stopcontacten gezamenlijk bij een gelijktijdig gebruik een beperkt vermogen hoeven te leveren? Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Op alle USB aansluitingen dient 3.0A te staan continue. De 230V aansluitingen mogen verdeeld worden zodat het vermogen gescheiden kan worden. De werkplekken van de informatiemanagers en de wandschermen dienen ten alle tijden over volledig 230V te beschikken.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Bijlage A, PvE, Eis 7.8

Vraag:

Indien de wandbekleding ook uitgevoerd dient te zijn met geluidsabsorberend materiaal, dan conflicteert dit met uw eis dat de wanden voorzien dienen te zijn van whiteboards of whiteboard materiaal. Wij verzoeken u toe te staan het plafond te voorzien van geluidsabsorberend

materiaal, wat in de praktijk ruim voldoende blijkt te zijn.

Antwoord:

Opdrachtgever wenst zoveel mogelijk geluidsabsorberend materiaal, dus ook in de wandbekleding. Tegelijkertijd wenst Opdrachtgever whiteboarden. Wij gaan er vanuit dat Inschrijver een passende oplossing aanbiedt waarbij zoveel mogelijk gebruik gemaakt wordt van geluidsabsorberend materiaal.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
27

Onderwerp:

Bijlage A, PvE, Eis 7.6

Vraag:

De patchkast wordt (uw eis 13.3) door u aangeleverd. Worden de in deze eis beschreven 230V contactdozen ook door u aangeleverd of dienen deze door de opdrachtnemer geleverd te worden?

Antwoord:

De contactdozen dienen door de Opdrachtnemer te worden geleverd.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
28

Onderwerp:

Bijlage A, PvE, Eis 7.4

Vraag:

Wij begrijpen deze eis, echter zoals nu beschreven is deze van toepassing bij een voertuig met een opbouw met rolluiken zoals een TS of HV. Zoals beschreven in uw eis zal ook de opbouw afgesloten worden zodra de cabine afgesloten wordt, dit is tijdens een inzet met een MCU niet wenselijk. Tijdens een inzet kan het wenselijk zijn de cabine af te sluiten omdat daar op dat moment weinig tot geen zicht op is. Wij nemen aan dat u hier bedoelt dat de cabine vanuit de binnenzijde van de overleg ruimte afsluitbaar en te openen dient te zijn. Daarnaast worden dient de opbouw centraal afgesloten te kunnen worden. O.i. is dat alleen mogelijk d.m.v. een knop in de cabine. Wij verzoeken u akkoord te gaan met de schakeling zoals hiervoor beschreven.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Bijlage A, PvE, Eis 6.11

Vraag:

U eist dat de zonnepanelen de originele voertuigaccu's moeten laden. De accupakketten van E-truck chassis werken met hoogspanning tussen de 580-780V en kunnen, voor zover wij na kunnen gaan, niet zomaar geladen worden door de laagspanning van zonnepanelen. Wij verzoeken u toe te staan de zonnepanelen alleen te mogen gebruiken voor het 230V boordsysteem van de MCU en de 24V voertuigaccu's van het chassis.

Antwoord:

Aangezien meerdere partijen aangeven dat het niet mogelijk is om de voertuigaccu's op te laden met zonnepanelen danwel stroom af te nemen voor de MCU, dient de MCU te worden voorzien van een eigen voeding in de vorm van een 'thuisaccu of powerwall' van tenminste 15kWh die wordt geladen door ofwel de zonnepanelen ofwel d.m.v. een externe voeding 230Volt (generator of walspanning).

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Bijlage A, PvE, Eis 6.1

Vraag:

Gezien de zeer beperkte vrije ruimte aan en naar het chassis bij een elektrisch aangedreven chassis, is het plaatsen van een generator i.c.m. bijvoorbeeld een tillift een probleem. Is het toegestaan een ultra-silent, vast onder het voertuig gemonteerde generator te voorzien welke niet uit de bergruimte gehaald hoeft te worden?

Antwoord:

Dit is akkoord, mits er in de MCU geen last wordt ondervonden van het werken met de generator. Denk hierbij aan trillingen, geluid en uitlaatgasproductie.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Bijlage A, PvE, Eis 5.5

Vraag:

Deze eis is niet realiseerbaar i.c.m. uw eis 4.1, GVW 28 ton. Wij verzoeken u het GVW van het chassis vrij te laten omdat een drie-assig chassis heel veel meer draagvermogen heeft dan u toepassing vraagt en een GVW van 28 ton alleen maar meer (onnodige) kosten met zich meebrengt. Alleen dan is deze eis m.b.t. een gelijke bandenmaat rondom te realiseren. Graag uw positieve antwoord bij de vraag van eis 4.1.

Antwoord:

Dit is akkoord. Het GVW wordt losgelaten, van de Inschrijver wordt een juist afgestemd chassis verwacht.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Bijlage A, PvE, Eis 4.4

Vraag:

Wij nemen aan dat ook wettelijk verplichte voorzieningen zoals de zij-radars (GSR afbuigassistent) buiten de wettelijke voertuigbreedte gemonteerd mogen zijn. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Dit is correct, conform RDW.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Bijlage A, PvE, Eis 4.2

Vraag:

In de praktijk is er vaak verwarring omtrent het begrip wielbasis bij een 3-assig voertuig. Wij nemen aan dat u in deze eis de afstand bedoelt tussen hart vooras en hart van de laatste as (sleepas). Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Dit is correct.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Bijlage A, PvE, Eis 4.1

Vraag:

U eist een chassis met een GVW van 28 ton. Het door u beschreven voertuig zal qua opbouw- en inzetgereerd gewicht zeer laag zijn i.r.t. het door u bescheven 6x2 (3-assige) E-chassis met een laadvermogen van >16.500 kg. Wij verzoeken u het GVW van het chassis vrij te laten omdat een drie-assig chassis heel veel meer draagvermogen heeft dan u toepassing vraagt en een GVW van 28 ton alleen maar meer (onnodige) kosten met zich meebrengt.

Antwoord:

Dit is akkoord. Het GVW wordt losgelaten, van de Inschrijver wordt een juist afgestemd chassis verwacht.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Bijlage A, PvE, Eis 2.1

Vraag:

Er wordt gebruik gemaakt van standaard af fabriek truck cabines welke als interieur bekleding deels voorzien zijn van "stoffen bekleding". Wij verzoeken u af fabriek interieur bekleding in de cabine toe te staan.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Bijlage A, PvE, Eis 1.4

Vraag:

Wij verzoeken u het juiste RAL kleurnummer op te geven van de "groene veiligheidsregio kleur".

Antwoord:

Dit betreft RAL6024.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
37

Onderwerp:

BD, §7.4, Referentie eis, blz. 31

Vraag:

U eist een referentie van minimaal één MCU zoals omschreven in uw document. Voertuigen zoals beschreven in uw eisen worden niet zeer regelmatig aanbesteed. Wij verzoeken u tevens een referentie te mogen overleggen van een brandweer COH / MCU haakarmcontainer in de afgelopen 4 jaar, eventueel in combinatie met een referentie van een chassis met opbouw (industriële) waarin meerdere werkruimtes voorzien zijn. Het maakt voor ons als leverancier niet uit of de opbouw op een haakarmframe of een hulpraam van een chassis gebouwd moet worden. Indien u vasthoudt aan deze referentie eis verzoeken wij u te motiveren waarom er geen referentie overlegd mag worden van een COH / MCU haakarmcontainer eventueel in combinatie met een referentie van een chassis met opbouw (industriële) waarin meerdere werkruimtes voorzien zijn.

Antwoord:

Het door u aangedragen voorstel m.b.t. de referentie-eis is akkoord. De Aanbestedende Dienst ziet dan graag een referentie van een COH / MCU haakarmcontainer in combinatie met een referentie van een chassis met opbouw waarin meerdere ruimtes voorzien zijn. Het indienen van een referentie van een MCU zoals omschreven in het Beschrijvend Document blijft uiteraard ook volstaan.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
38

Onderwerp:

BD, §4.17, Gestanddoening, blz. 19

Vraag:

U stelt de gestanddoeningstermijn op 90 kalenderdagen na indiening. Een dergelijke termijn is in de huidige economische situatie erg lang, waarbij onze toeleveranciers een dergelijke termijn niet (meer) accepteren. Wij

verzoeken u de gestanddoeningstermijn aan te passen naar 60 dagen na indiening.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
39

Onderwerp:
BD, §4.5, NvI, blz. 12

Vraag:

Gezien inmiddels voor een aantal personen aangebroken vakantie en de grote hoeveelheid lopende aanbestedingen verzoeken wij ons in de gelegenheid te stellen om ook nieuwe vragen te mogen stellen in de 2e vragenronde. Het is onmogelijk om in 14 dagen tijd alles tot in detail te kunnen uitwerken en alle vragen boven water te krijgen, ook omdat er nog andere lopende projecten zijn. Daarnaast is het verwerken van een aanbesteding een lopend proces waarin het kan zijn dat je gedurende het proces nog zaken tegenkomt waar toch een vraag over gesteld moet worden. Ons inziens geven vragen en antwoorden meer duidelijkheid en wordt de kwaliteit van het gehele PvE en de aanbidding alleen maar beter. Indien u niet akkoord gaat met deze vraag, verzoeken wij u om uw antwoord te motiveren.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
40

Onderwerp:
5.4 aandrijving

Vraag:

Aangaande PvE 5.4:

Wij faciliteren electro aandrijvingen tot een maximale snelheid van 90km /uur.

Kunt u deze eis herzien, is 90km/h voor u okay?

Antwoord:

Een maximale snelheid van 90 km/h is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
41

Onderwerp:
9.1 Garantie

Vraag:

Aangaande 9.1:

Wij faciliteren een volledige aandrijflijn garantie van 3 jaar i.p.v. 5 jaar. Is dit voor U okay?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Eis 5.3

Vraag:

U stelt hier het contactslot als hoofdschakelaar voor. Om deze eis te kunnen realiseren moeten er aanzienlijke aanpassingen gedaan worden aan het elektrisch systeem van het BEV chassis. Ons inziens is het niet wenselijk dergelijke aanpassingen aan een BEV chassis uit te voeren om de betrouwbaarheid van het voertuig te kunnen garanderen, daarnaast kunnen deze aanpassingen in strijd zijn met type goedkeuringen en wetgeving. Zodoende stellen wij voor deze eis aan te passen en de contactsleutel te laten werken als hoofdschakelaar voor de opbouw. Aangezien daar ook de grootste kans op stroomafname en verliezen zit. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord. Het gaat Opdrachtgever erom dat er een 'functionele' en eenvoudige hoofdschakelaar aanwezig is op het voertuig.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Programma van eisen 6.11

Vraag:

Het dak van de MCU is voorzien van minimaal 6 zonnepanelen met een minimale opbrengst van 400wp per paneel (merk Victron). De zonnepanelen zijn zodanig aangesloten dat ze deze originele voertuigaccu's bijladen. De omvormer (merk Victron) van de zonnepanelen is geplaatst in de technische ruimte.

De capaciteit van de zonnepanelen is ontoereikend om direct de voertuig accu's bij te laden. We verzoeken u deze eis te laten vervallen en de zonnepanelen in te zetten voor de energie behoefte voor componenten in de opbouw. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Aangezien meerdere partijen aangeven dat het niet mogelijk is om de voertuigaccu's op te laden met zonnepanelen danwel stroom af te nemen voor de MCU, dient de MCU te worden voorzien van een eigen voeding in de vorm van een 'thuisaccu of powerwall' van tenminste 15kWh die wordt geladen door ofwel de zonnepanelen ofwel d.m.v. een externe voeding 230Volt (generator of walspanning).

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
44

Onderwerp:

Programma van eisen - eis 2.3

Vraag:

De cabine is voorzien van een dakspoiler en zijspoilern om luchtweerstand te reduceren. De laadbak kan strak op de cabine gebouwd worden, zijn dan zijspoilern nog wel van toepassing? Zouden jullie deze eis willen laten vervallen?

Antwoord:

Dit is akkoord, indien de cabine strak aansluit op de laadbak.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
45

Onderwerp:

PVE

Vraag:

5.1

Actieradius van minimaal 350 KM

Onder welke omstandigheden?

Graag meer toelichting.

Antwoord:

Er wordt uitgegaan van distributieverkeer.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.

46

Onderwerp:

PVE

Vraag:

5.2

5.2

Minimale levensduur 6 jaar van voertuigaccu's.

Gelieve deze eis te laten vervallen (nog) geen leverancier gevonden die hieraan voldoet.

Antwoord:

Deze eis vervalt. Inschrijver dient aan te geven hoeveel garantie er op de accu's zit.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.

47

Onderwerp:

PVE

Vraag:

6.1

De voertuigaccu's als voedingsbron gebruiken voor de MCU unit zelf is niet te adviseren / mogelijk. Geen vrijgave vanuit truckleveranciers.

E.e.a. heeft uiteraard ook invloed op de gestelde actieradius van 350 km.

Gelieve eis te laten vervallen.

Antwoord:

Aangezien meerdere partijen aangeven dat het niet mogelijk is om de voertuigaccu's op te laden met zonnepanelen danwel stroom af te nemen voor de MCU, dient de MCU te worden voorzien van een eigen voeding in de vorm van een 'thuisaccu of powerwall' van tenminste 15kWh die wordt

geladen door ofwel de zonnepanelen ofwel d.m.v. een externe voeding 230Volt (generator of walspanning).

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
48

Onderwerp:
PVE

Vraag:

6.3

UPS voor preferente apparatuur voor 30-60 minuten
Welk vermogen vraagt deze apparatuur?

Antwoord:

De UPS mag komen te vervallen omdat we een voedingsbron in de vorm van een thuisaccu of powerwall opnemen als voedingsbron voor de MCU.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
49

Onderwerp:
PVE

Vraag:

6.4

Positie nabij luchtkoppeling zie 4.10
Er is geen 4.10, wellicht moet dat 4.7 en 4.8 zijn?

Antwoord:

Dit moet inderdaad 4.7 zijn.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Eis 5.1

Vraag:

U stelt hier de WLTP norm voor, dit is echter een personenwagen normering en niet van toepassing op vrachtwagens. Wij verzoeken dit gedeelte uit de

eis te nemen. Wij kunnen u wel voorzien van een uitgebreide analyse om de range van het voertuig en levensduur van de batterijen te kunnen bepalen.

Antwoord:

De norm WLPT vervalt. De eis van een actieradius van 350 kilometer blijft wel gehandhaaft, uitgaande van distributieverkeer. Van de Inschrijver wordt verwacht een juiste inschatting te maken over de hoeveelheid accu's.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
51

Onderwerp:
PVE

Vraag:

6.9
6 wandcontactdozen 230V in de cabine.
Waar zijn deze voor?

Antwoord:

Voor het laden van bijvoorbeeld zaklampen en andere accessoires wanneer het voertuig in de stalling staat, zie eis 6.4.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Onderhoud

Vraag:

Kunt u het verwachte jaarkilometrage aangeven?

Antwoord:

Deze vraag is lastig te beantwoorden omdat het jaarkilometrage volledig afhankelijk is van het aantal inzetten en oefeningen. Om toch een indicatie te geven: in ieder geval (mogelijk ruimschoots) onder de 5000 km.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

53

PVE

Vraag:

6.10

MCU 4-6 uur op accu's van voertuig laten draaien.

Geleive eis te laten vervallen.

Voertuigaccu's worden normaliter niet vrij gegeven voor externe toepassingen.

En heeft bovendien invloed op de actieradius van 350 km.

Wat verbruikt uw apparatuur?

Een separaat accupakket in de MCU unit zelf kan een eventuele oplossing zijn. Graag aangeven of dat gewenst is.

Antwoord:

Dit is gewenst.

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op:

19 jun. 2024

Ref.nr.

54

Onderwerp:

PVE

Vraag:

6.11

Zonnepanelen die de voertuigaccu's laden

Dit zal weinig of geen effect hebben, als de voertuigleverancier het al toe staat.

Gelieve eis te laten vervallen.

In het bijladen van een separaat accupakket in de MCU unit zelf kunnen zonnepalen eventueel wel iets bijdragen.

Graag aangeven of dat gewenst is.

Antwoord:

Dit is gewenst.

Percelen:

P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op:

19 jun. 2024

Ref.nr.

55

Onderwerp:

PVE

Vraag:

7.18

Trappen dienen voorzien te zijn van een geïntegreerde leuning.
Gelieve deze eis aan te passen, naar een leuning die aan trap gemonteerd kan worden, met opberging in/onder het voertuig

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele
Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
56

Onderwerp:
PVE

Vraag:

9.1

Volledige garantie op aandrijflijn en alle bijhorende componenten van 5 jaar.
Gelieve deze eis te laten vervallen (nog) geen leverancier gevonden die hieraan voldoet.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele
Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
57

Onderwerp:
PVE

Vraag:

9.4

Garantietermijn op reparaties van minimaal 6 maanden
Gelieve deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Deze eis blijft gehandhaaft.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele
Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
58

Onderwerp:
PVE

Vraag:

9.5

Garantie op voertuigaccu's minimaal 6 jaar of 300.000 km

Gelieve deze eis te laten vervallen (nog) geen leverancier gevonden die hieraan voldoet.

Antwoord:

Deze eis vervalt. Inschrijver dient aan te geven hoeveel garantie er op de accu's zit.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
59

Onderwerp:
PVE

Vraag:

11.1

Onderdelen levering van originele onderdelen gedurende 20 jaar kunnen wij niet garanderen.

Gelieve eis te laten vervallen.

Antwoord:

Deze eis wordt aangepast naar levering van originele onderdelen gedurende 10 jaar.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
60

Onderwerp:
PVE

Vraag:

13.3

Wat is het gewicht/uitvoering van de omgevingscamera en het weerstation? (t.b.v. bepalen uitvoering telescoopmast)

Antwoord:

Dit is nog niet aangeschaft. Inschrijver mag uitgaan van een maximaal gewicht van 25 kg.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
61

Onderwerp:
Bijlage A PvE 4.1

Vraag:

U vraagt een 6x2 chassis. Ik neem aan, dat het chassis van een gestuurde naloopas voorzien dient te zijn. Kunt u dat bevestigen.

Antwoord:

Dit is correct.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
62

Onderwerp:
Bijlage A PvE 9.1

Vraag:

De garantietermijn op de aandrijflijn van onze elektrisch aangedreven chassis bedraagt 3 jaar of 250.000 km in plaats van de door u gevraagde 5 jaar.

Ik verzoek u akkoord te gaan met een aandrijflijngarantie van 3 jaar/250.000 km.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
63

Onderwerp:
Bijlage A PvE 5.4

Vraag:

Vanwege de elektrische aandrijflijn is bij ons chassis de maximale snelheid begrensd op 90 km/h.

Bent u bereid een maximale snelheid van 90 km/h toe te staan?

Antwoord:

Een maximale snelheid van 90 km/h is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
64

Onderwerp:

Bijlage A PvE 5.1

Vraag:

U vraagt een actieradius van minimaal 350 kilometer (WLTP). Bent u bereid een actieradius van minimaal 300 km (WLTP) toe te staan, zodat eventueel een chassis met een kortere wielbasis aangeboden kan worden?

Antwoord:

Dit is niet akkoord, een actieradius van 350 kilometer uitgaande van distributieverkeer blijft geëist.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
65

Onderwerp:

Bijlage A PvE 4.6

Vraag:

Bij een elektrisch aangedreven 3-assig chassis is het niet mogelijk om bij lege luchtketels binnen 60 seconden weg te rijden. Aan het concept van het remsysteem en de compressor kunnen wij ook niets aanpassen om aan deze eis te kunnen voldoen.

Ik verzoek u deze eis te laten vervallen, mede omdat het in de praktijk nooit voorkomt dat het remsysteem volledig leeg is.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
66

Onderwerp:

Bijlage A PvE 4.1

Vraag:

Ons elektrisch aangedreven 6x2 chassis is niet leverbaar met een GVW van 28 ton.

Ik verzoek u een GVW van 27 ton toe te staan. Een GVW van 27 ton is ruimschoots voldoende voor een MCU opbouw.

Antwoord:

Dit is akkoord. Het GVW wordt losgelaten, van de Inschrijver wordt een juist afgestemd chassis verwacht.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
67

Onderwerp:

Bijlage A PvE 2.12

Vraag:

Indien wij het chassis leveren met een audiosysteem voorzien van Carplay, dienen we een audiosysteem af fabriek te leveren. Bij dit audiosysteem af fabriek is geen schakeling mogelijk, dat het altijd alleen handmatig aangezet moet worden. Ik verzoek u het altijd handmatig aanzetten van het audiosysteem te laten vervallen.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
68

Onderwerp:

Bijlage A PvE 1.8 a + b

Vraag:

Een deel van onze digitale werkplaatsdocumentatie is alleen beschikbaar in de Duitse of Engelse taal. Ik verzoek u hiermee akkoord te gaan.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
69

Onderwerp:
Bijlage A PvE 1.8 a + b

Vraag:

Onze werkplaatsdocumentatie is alleen digitaal via het afsluiten van een abonnement beschikbaar. Ik verzoek u akkoord te gaan met het afsluiten van een abonnement, waarbij u altijd de actuele informatie krijgt.

Antwoord:

Dit is akkoord, mits de eventuele kosten voor een dergelijk abonnement opgenomen worden in het prijzenblad.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
70

Onderwerp:
Bijlage A PvE 1.4

Vraag:

Wilt u aangeven wat het RAL-nummer van de groene veiligheidsregio kleur is.

Antwoord:

Dit betreft RAL6024.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr.
71

Onderwerp:
Beschrijvend Document: 4.5 Nota van Inlichtingen

Vraag:

U stelt, dat er in de tweede vragenronde geen nieuwe vragen gesteld mogen worden.

Omdat dit het eerste elektrisch aangedreven voertuig voor een brandweervoertuig is dat we uitwerken, is er veel meer afstemming tussen de opbouwfabrikant en chassisleverancier nodig dan bij een dieslevoertuig. Ik verzoek u vriendelijk toe te staan ook in de tweede vragenronde nieuwe vragen te mogen stellen.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van één Mobiele
Commando Unit

Beantwoord op: 19 jun. 2024